A L'OMBRA DEL CADI

DIVENDRES 5 DE SETEMBRE

Ens vam trobar el divendres dia 5 de setembre al vespre a l'àrea d'autocaravanes nova de Bagà on l'Ajuntament ens va deixar aparcar, que tot i que estava molt plena, gairebé hi vam cabre tots.

DISSABTE 6 DE SETEMBRE

A 2/4 de 10 del matí, vam marxar en bicicleta direcció a Guardiola de Berguedà, on a les 10 del matí vam fer una visita guiada molt especial al Monestir de Sant Llorenç, que és un dels grans monestirs de la nova civilització romànica que va veure néixer Catalunya, que desapareix en un estrepitós terratrèmol i es redescobert sota terres per un mossèn i la mainada.

Una vegada acabada la visita, vam tornar a agafar les bicicletes i vam seguir el traçat de la Via Nicolau fins a Sant Joan d'Avellanet, on ens vam aturar per reposar les force i beure aigua a la Font.

La via Nicolau permet realitzar un agradable passeig entre Guardiola de Berguedà i Sant Joan de l'Avellanet. El traçat ens endinsa en zones boscoses, amb túnels i passarel.les de diferents tipus (inclosa una de cable de 35m). La proximitat del Riu Bastareny ofereix una immillorable vista de la vall flanquejada per la població de Bagà.

El 20 d'Abril de 1914 van començar les obres del ferrocarril pel transport de fusta entre Guardiola i Gisclareny, promogut pel Sr. Tomàs Nicolau i Prieto propietari de la serradora de Berga. La construcció de la via era complicada degut a l'orografia, la dura climatologia i la penositat dels treballs manuals. Es van construir túnels i parets de pedra seca (encara visibles) per consolidar la via.

Després de funcionar uns quants anys es va abandonar i va començar una degradació constant del traçat. Als anys 1960-1970 els serveis forestals van reobrir alguns trams per realitzar actuacions d'hidrologia i contenció de l'erosió. Fins l'any 2009 no es va recuperar el camí. Aquesta restauració ha suposat actuacions molt complexes, moltes realitzades manualment o, fins i tot, amb l'ajut d'un helicòpter pel transport de materials en zones de pràcticament inaccessibles.

Vam seguir la nostra ruta fins les Fonts de l'Adou que són el naixement del riu Bastareny, que és el que travessa la vila de Bagà, situades a 1.077 m d'altitud. A l'inici del camí que ens porta al naixement del riu trobarem un espectacular salt de la Resclosa. Seguirem el corriol de muntanya que ens portarà fins el brollador per gaudir d'un indret verge en el què no ha intervingut la mà de l'home.

Després, tornarem a agafar les bicicletes, i ja de baixada ens vam aturar a dinar a l' Àrea Recreativa del Pont de Sant Joan al costat del riu.

Una vegada vam acabar de dinar, tranquil·lament, ja que tot és pla i avall, tornarem a les autocaravanes.

Una vegada arribats a l'autocaravana, cadascú va fer el qeu va voler, uns quants van anar a la piscina del hostal, i els altres van estar de relax fins l'hora de sopar.

I a 2/4 de 9, vam anar a sopar al Hostal Batista, que es troba just al costat de l'àrea d'autocaravanes, on vam gaudir fins que vam anar a dormir.

DIUMENGE 7 DE SETEMBRE

A 2/4 d'onze vam sortir per r anar a visitar la piscifactoria de Bagà, que va néixer a principis del 1970 amb l'objectiu de criar truita comuna (Salmo trutta) per a la repoblació de diverses zones de pesca de Catalunya i on ens van fer una visita guiada molt interessant.

Finalment, vam fer l'aperitiu abans de dinar a l'àrea, vam dinar i cadascú cap a casa seva.